

## ОТЧЁТ

об опытной эксплуатации (испытаниях) извещателей «Антирис-5.8-02» и «Сечень-02» на объекте АО «Черномортранснефть».

Цель испытаний: оценка помехоустойчивости и надежности функционирования извещателей в конкретных условиях типового объекта.

Объект испытаний: Однопозиционный радиоволной извещатель «Антирис-5.8-20-02» СПМТ.425144.101РЭ, извещатель охранный вибрационный «Сечень-02» СПМТ.425132.001-02 РЭ.

Эксплуатационные испытания проводились в виде круглосуточного прогона в период с 19.02.2016 г по 01.05.2016 г в реальных условиях на объекте ПП «Грушевая» АО «Черномортранснефть». Температура в период испытаний находилась в диапазоне от -10 до + 25, скорость ветра до 20 м/с, в порывах до 35 м/с. Наблюдалось воздействие атмосферных осадков в виде дождя, снега, тумана. Климатические условия на качество работы извещателей не повлияли. Дополнительных мероприятий по климатической адаптации оборудования не проводилось.

Извещатель «Антирис-5.8-20-02» был установлен для перекрытия противопожарных ворот шириной 6 м и смонтирован на опоре из металлической трубы диаметром 80 мм на высоте 1,6 м от поверхности земли, подключен и настроен согласно требованиям руководства по эксплуатации с помощью прибора контроля «ПК-КСУ». Шлейф сигнализации извещателя был подключен для контроля к системе сбора и

обработки информации инженерно-технических средств охраны объекта «Вьюн-М» (далее – комплекс «Вьюн»).

На протяжении всего времени проведения испытаний испытатель периодически выполнял контрольные пересечения ЗО в направлении, перпендикулярном к осевой линии в положениях «в рост» и «согнувшись»

со скоростью от 0,1 до 6,0 м/с. Формирование извещения о проникновении контролировалось на охранном мониторе комплекса «Вьюн».

В процессе опытной эксплуатации извещатель показал себя с наилучшей стороны, фиксируя попытки проникновения в охраняемую зону (пересечения ЗО) при проведении проверок. Каких либо дополнительных юстировок не потребовалось.

Извещатель «Сечень-02» был смонтирован на сетчатом ограждении (ЗГР) «Махаон-стандарт» участка периметра ПП «Грушевая» в районе (ворот № 60) и настроен с помощью прибора контроля «ПК-КСУ» и имитатора воздействия согласно требованиям РЭ. Протяженность блокируемого рубежа составила:

- ШС1 (ДВ1) – 3м (одна секция ЗГР);
- ШС2 (ДВ2) – 6м (две секции ЗГР);
- ШС3 (ДВ3) – 9м (три секции ЗГР);
- ШС4 (ДВ4) – 12м (четыре секции ЗГР).

Общая длина блокируемого рубежа составила 30 м. Шлейфы сигнализации извещателя были подключены для контроля к комплексу «Вьюн».

На протяжении всего времени проведения испытаний испытатель периодически выполнял контрольные воздействия на ограждение путем воздействия на него имитатора согласно п.2.1.4.8 б РЭ, а также попыток перелеза через него с помощью приставной лестницы с опорой на ограждение. Формирование извещений при контрольных воздействиях о проникновении контролировалось на охранном мониторе комплекса «Вьюн».

Во время проведения опытной эксплуатации извещателя также была выполнена проверка устойчивости извещателя при движении автотранспорта массой до 3 т на расстоянии более 1 м от ограждения. Данная проверка проводилась путем

круглосуточного контроля состояния извещателя комплексом «Вьюн» при движении автотранспорта по автодороге вдоль участка периметр ПП« Грушевая», на котором был установлен извещатель. За все время проведения испытаний извещений о «тревоге» не было.

Во время проведения опытной эксплуатации, пропусков формирования извещений при контрольных воздействиях о проникновении, отказов в работе зафиксировано не было.

По итогам опытной эксплуатации данные извещатели могут быть рекомендованы для их применения под задачи охраны объектов АО «Черномортранснефть».

Исполнитель:  
Специалист по ИТСО

Ведущий специалист

СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела ИТСО

Three handwritten signatures in blue ink are present. The first signature is at the top left, the second is in the middle, and the third is at the bottom right. They appear to be the signatures of the individuals listed to the right.

А.В. Коломиец

Д.В. Иванов

И.Б. Кувшинов