



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТРАНСНЕФТЬ - ДИАСКАН»

Ул. Куйбышева, 7, г. Луховицы Московской обл., Российская Федерация, 140501; тел.: (496) 632-4036, (496) 636-1633, (496) 632-1236;
факс: (496) 635-0913, (496) 635-0923; телетайп: 846775 SKAN RU.; E-mail: postman@ctd.transneft.ru;
ОКПО 18024722, ИНН/КПП 5072703668/507250001, ОГРН 1025007389527

10.01.2019 № 430-704-07-3/190

На № от

Генеральному директору
ООО «СТ-ПЕРИМЕТР»
А.А. Мирошникову

440023, Россия, г. Пенза,
ул. Измайлова, 15 А
Тел./факс +7 8412 625-305,
+7 8412 217-217

О направлении отчета об
опытной эксплуатации ТСО

Уважаемый Алексей Анатольевич!

Настоящим направляю отчет об опытной эксплуатации (испытаниях) извещателей ДПР-10В и «СЕЧЕНЬ-02» на объекте АО «Транснефть - Диаскан».

Опытная эксплуатация извещателей проводилась на территории АО «Транснефть - Диаскан», Московская обл., г. Луховицы в 3 и 4 кварталах 2018 года.

Приложение: Отчет -1 экз. на 2-х листах

Заместитель генерального директора –
начальник управления безопасности

В.К. Федулов

Исп. Усачев Ю.П.
МАТС (6552) 51-08

2018 Год Энергосбережения



ОТЧЁТ
об опытной эксплуатации (испытаниях) извещателей ДПР-10В и
«СЕЧЕНЬ-02» на объекте АО «Транснефть-Диаскан».

Цель испытаний: оценка помехоустойчивости и надежности функционирования извещателей в конкретных условиях типового объекта.

Объект испытаний: объемный радиоволновый извещатель ДПР-10В СПДП.425144.005РЭ, извещатель охранный вибрационный СЕЧЕНЬ-02 СПМТ.425132.001-02 РЭ.

Эксплуатационные испытания проводились в виде круглосуточного прогона в период с 07.07.2018 г по 24.12.2018 г в реальных условиях на объекте АО «Транснефть-Диаскан». Температура в период испытаний находилась в диапазоне от -10 до +30°C, скорость ветра до 30 м/с, в порывах до 35 м/с. Наблюдалось воздействие атмосферных осадков в виде дождя, снега, тумана.

Климатические условия на качество работы извещателей не повлияли. Дополнительных мероприятий по климатической адаптации оборудования не проводилось.

Извещатель ДПР-10В был установлен для охраны открытой площадки, с находящейся на ней крупными металлическими конструкциями. Расстояние между приемным и передающим блоками составляло 12 м. Извещатель был подключен и настроен согласно требованиям руководства по эксплуатации с помощью прибора контроля ПК-КСУ. Шлейф сигнализации извещателя был подключен для контроля к системе сбора и обработки информации инженерно-технических средств охраны объекта.

На протяжении всего времени проведения испытаний испытатель периодически выполнял контрольные пересечения ЗО в направлении, перпендикулярном к осевой линии в положениях «в рост» и «согнувшись». Формирование извещения о проникновении контролировалось на ППК «Сигнал-20М».

В процессе опытной эксплуатации извещатель показал себя с наилучшей стороны, фиксируя попытки проникновения в охраняемую зону (пересечения ЗО) при проведении проверок. Каких либо дополнительных юстировок не потребовалось.

Извещатель «Сечень-02» был смонтирован на участке периметра оборудованного сетчатым заграждением (ЗГР) с применением сетчатых панелей индивидуального изготовления по металлическим стойкам. Извещатель был настроен с помощью пульта ПК-КСУ и имитатора воздействия согласно требованиям РЭ. Протяженность блокируемого рубежа составила:

- ШС1 (ДВ1) – 3м (одна секция ЗГР);
- ШС2 (ДВ2) – 6м (две секции ЗГР);
- ПС3 (ЛВ3) – 9м (три секции ЗГР);

– ШС4 (ДВ4) – 12м (четыре секции ЗГР).

Общая длина блокируемого рубежа составила 30 м. Шлейфы сигнализации извещателя были подключены для контроля к ИСО «Орион».

На протяжении всего времени проведения испытаний испытатель периодически выполнял контрольные воздействия на заграждение путем воздействия на него имитатором согласно РЭ, а также попыток перелаза через него с помощью приставной лестницы с опорой на заграждение. Формирование извещений при контрольных воздействиях о проникновении контролировалось на охранном мониторе АРМ «Орион».

Во время проведения опытной эксплуатации извещателя также была выполнена проверка устойчивости извещателя при движении автотранспорта массой до 3 т на расстоянии более 1 м от заграждения. За все время проведения испытаний ложных извещений о «тревоге» не было.

Во время проведения опытной эксплуатации, пропусков формирования извещений при контрольных воздействиях о проникновении, отказов в работе зафиксировано не было.

По итогам опытной эксплуатации извещатель СЕЧЕНЬ-02 и ДПР-10В могут быть рекомендованы для применения под задачи охраны объектов АО «Транснефть-Диаскан».

Ведущий специалист ОБР УБ

Ю.П. Усачев

Согласовано

Начальник ОБР УБ

С.А. Ромашин