



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное агентство морского и речного транспорта



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ»**
(ФГБУ «Канал имени Москвы»)

Водников ул., д.1, Москва, 125362
тел.: (499) 638-42-01, (495) 491-26-57
факс: (495) 491-32-66
e-mail: kim@fgup-kim.ru; www.fgbu-kim.ru

Генеральному директору
ООО «СТ-ПЕРИМЕТР»
Мирошникову А.А.

29.11.2017

№ 01-35/5124

На исх. _____ от _____.

об опытной эксплуатации оборудования

ОТЗЫВ

об опытной эксплуатации (испытаниях) извещателей «Антирис-5.8-02», «Сечень-02» и «ДПР-200П» на объекте ФГБУ "Канал имени Москвы".

Цель испытаний: оценка помехоустойчивости и надежности функционирования извещателей в конкретных условиях типового объекта.

Объекты испытаний: Однопозиционный радиоволновой извещатель «Антирис-5.8-20-02» СПМТ.425144.101РЭ, извещатель охранный вибрационный «Сечень-02» СПМТ.425132.001-02 РЭ и двухпозиционный радиоволновой извещатель «ДПР-200П» СПДП.425142.010-02 РЭ.

Эксплуатационные испытания проводились в виде круглосуточного прогона в период с 20.09.2017 г по 17.11.2017 г в реальных условиях на объекте Тушинского узла сооружений ФГБУ «Канал имени Москвы». Температура в период испытаний находилась в диапазоне от -5 до + 20, скорость ветра до 20 м/с, в порывах до 35 м/с. Наблюдалось воздействие атмосферных осадков в виде дождя, снега, тумана.

Климатические условия на качество работы извещателей не повлияли. Дополнительных мероприятий по климатической адаптации оборудования не проводилось.

Извещатель «Антирис-5.8-20-02» был установлен для перекрытия въездных ворот шириной 6 м и смонтирован на опоре ограждения, выполненной из металлической профильной трубы с сечением 80x80мм на высоте 1,9 м от поверхности земли, подключен и настроен согласно требованиям руководства по эксплуатации с помощью прибора контроля «ПК-КСУ. Шлейф сигнализации извещателя был подключен для контроля к системе сбора и обработки информации инженерно-

технических средств охраны объекта «С- 2000 КДЛ» и отображением информации с помощью интеграционной платформы «Интегра-Планета-4D».

На протяжении всего времени проведения испытаний испытатель периодически выполнял контрольные пересечения ЗО в направлении, перпендикулярном к осевой линии в положениях «в рост» и «согнувшись»

со скоростью от 0,1 до 6,0 м/с. Формирование извещения о проникновении контролировалось на охранном мониторе комплекса интеграционной платформы «Интегра-Планета-4D».

В процессе опытной эксплуатации извещатель показал себя с наилучшей стороны, фиксируя попытки проникновения в охраняемую зону (пересечения ЗО) при проведении проверок. Каких-либо дополнительных юстировок не потребовалось.

Извещатель «Сечень-02» был смонтирован на полотне кованного заграждения и на кронштейне козырькового заграждения (металлический уголок 50x50 мм.) в районе участка № 7.

Настройка извещателя производилась с помощью прибора контроля «ПК-КСУ» и имитатора воздействия согласно требованиям РЭ. Протяженность блокируемого рубежа составила:

- ШС1 (ДВ1) – 3м (установка на полотно ЗГР. Контроль одной секции);
- ШС2 (ДВ2) – 9м (установка на полотно ЗГР. Контроль трех секции);
- ШС3 (ДВ3) –12м (установка на кронштейне козырькового ЗГР. Контроль четырех секций).

Общая длина блокируемого рубежа составила 24 м. Шлейфы сигнализации извещателя были подключены к комплексу интеграционной платформы «Интегра-Планета-4D».

На протяжении всего времени проведения испытаний испытатель периодически выполнял контрольные воздействия на заграждение путем воздействия на него имитатора согласно п.2.1.4.8 б РЭ, а также попыток перелазы через него с помощью приставной лестницы с опорой на заграждение. Формирование извещений при контрольных воздействиях о проникновении контролировалось на охранном мониторе комплекса интеграционной платформы «Интегра-Планета-4D».

Во время проведения опытной эксплуатации извещателя также была выполнена проверка устойчивости извещателя при движении автотранспорта массой до 3 т на расстоянии 3м от заграждения. Данная проверка проводилась путем круглосуточного контроля состояния извещателя комплексом «Интегра-Планета-4D» при движении автотранспорта вдоль участка №7 Тушинского узла сооружений, на котором был установлен извещатель.

За все время проведения испытаний извещений о «тревоге» не было.

Во время проведения опытной эксплуатации, пропусков формирования извещений при контрольных воздействиях о проникновении, отказов в работе зафиксировано не было.

Приемный и передающий блоки двухпозиционного извещателя «ДПР-200П» были установлены на опорах ограждения на высоте 0.9 м от поверхности земли. Извещатель обеспечивал блокирование участка периметра вдоль береговой линии в районе участка №7 протяжённостью 80м. Для отображения своего текущего состояния извещатель был подключен к приемно-контрольному прибору С2000-КДЛ. Состояние извещателей круглосуточно фиксировалось охраной объекта на мониторе комплекса интеграционной платформы «Интегра-Планета-4D». Электропитание извещателя осуществлялось от двух блоков автономного питания БАП-П СПДП. 436234.003-02.

В результате эксплуатационных испытаний отмечена устойчивая работа извещателя в сложных погодных условиях (сильный ветер, перепады температур) в течение всего срока испытаний. Ложные срабатывания за указанный период отсутствовали, сбоев в работе и пропусков контрольных проходов не произошло.

Извещатель ДПР-200П может быть рекомендован для охраны аналогичных линейных участков, на которых отсутствуют источники питания. Срок работы извещателя «ДПР-200П» от одного блока питания БАП-П – не менее 3 лет.

Вывод:

По итогам опытной эксплуатации извещатели «Антирис-5.8-20-02», «Сечень-02» и «ДПР-200П» могут быть рекомендованы для применения под задачи обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры ФГБУ «Канал имени Москвы».

И.о. заместителя
руководителя по безопасности

А.В. Малюгин